



Aruba . Bonaire . Curaçao . St. Maarten . Amsterdam

OPENBAAR VERSLAG NR. 5  
INZAKE HET FAILLISSEMENT VAN  
INSEL AIR INTERNATIONAL B.V.  
Datum: 6 juli 2022

---

Vennootschapsgegevens	:	Insel Air International B.V. (hierna ook, de <b>“Vennootschap”</b> )
Oprichtingsdatum	:	8 september 1993
Vestigingsadres	:	Dokweg 19 Maduro Plaza, Curaçao
Faillisementsnummer	:	EJ F 82117-82118 en 82276
Datum uitspraak faillissement	:	26 februari 2019
Curator	:	mr. R.F. van den Heuvel
Rechter-commissaris	:	mr. P.E. de Kort
Activiteiten onderneming	:	commercieel luchtvaartbedrijf
Personeel op datum faillissement	:	96 werknemers
Verslagperiode	:	21 januari 2021 t/m 6 juli 2022
Stand boedelrekening	:	83,705.34
Bestede uren in verslagperiode :	:	86,60 uur
Bestede uren totaal (faillissement)	:	1.522.4 uur

[www.vaneps.com](http://www.vaneps.com)

## Opmerkingen vooraf

Dit is het vijfde verslag van de curator in het faillissement van Insel Air International B.V. ("Insel"). Het verslag bestrijkt de periode van 21 januari 2021 tot en met 6 juli 2022. Curator mr. Stan van Liere heeft in november 2020 zijn ontslag genomen. mr. Rogier van den Heuvel zet de afwikkeling van dit faillissement voort.

Voor de verslaglegging in de surseance van Insel wordt verwezen naar de surseanceverslagen, te raadplegen via de website [www.vaneps.com/bankruptcy-reports-aruba-bonaire-curaçao-st-maarten/](http://www.vaneps.com/bankruptcy-reports-aruba-bonaire-curaçao-st-maarten/).

Omtrent de volledigheid en juistheid van de in dit verslag opgenomen gegevens kan geen uitspraak worden gedaan. Aan dit faillissementsverslag en/of volgende verslagen kunnen geen rechten worden ontleend. Niets in dit verslag kan worden geïnterpreteerd als een erkenning van aansprakelijkheid noch als afstand van enig recht. In dit verslag geeft de curator op vereenvoudigde wijze de huidige stand van zaken weer volgens de in Curaçao geldende richtlijnen voor faillissements- en surseanceverslaglegging.

Het verslag zal worden gepubliceerd op [www.vaneps.com/bankruptcy-reports-aruba-bonaire-curaçao-st-maarten/](http://www.vaneps.com/bankruptcy-reports-aruba-bonaire-curaçao-st-maarten/).

De curator,

mr. R.F. van den Heuvel

## 1. Inventarisatie

1.1. Directie en organisatie : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.

1.2. Financiële cijfers : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.

1.3. Lopende procedures :

Er loopt een class action in de Verenigde Staten ter zake van ticketkosten die in rekening zijn gebracht. Insel Air voert in die procedure niet langer verweer.

Er zijn diverse procedures gevoerd tegen interCaribbean rondom de overname. In kort geding heeft het Hof geoordeeld dat interCaribbean niet gehouden kon worden tot genoegzame zekerheidstelling voor het crediteurenakkoord en niet gehouden kon worden de aandelen in Insel Air over te nemen, als er geen voor interCaribbean aanvaardbare eigendomsstructuur zou worden gerealiseerd. Dit heeft te maken met de zgn. local ownershipvereisten. De Curator beraadt zich nog over een bodemprocedure, in de kern omdat hij van oordeel is dat het Hof hierbij onvoldoende gewicht heeft toegekend aan (i) de bekendheid van interCaribbean met de local ownershipvereisten en (ii) het gegeven dat het Land te dien aanzien precies de comfort heeft gegeven die partijen van tevoren overeen waren gekomen. Feit is immers dat het boedeltekort van Insel 99 miljoen dollar lager zou zijn uitgevallen, als interCaribbean de genoegzame zekerheid wél gesteld zou hebben. Voor het entameren van een bodemprocedure is toestemming van de rechter-commissaris vereist, die nog niet is verzocht.

Op 15 september 2020 heeft Fundashon Korporashon pa Desaroyo Kòrsou ("**Korpodeko**") een verzoekschrift bij het Gerecht in Eerste Aanleg van Curaçao (het "**Gerecht**") ingediend waarin Korpodeko kortom het Gerecht vordert te verklaren dat de Venezuela-Claim tot zekerheid aan Korpodeko is gecedeerd en de curator te bevelen alle medewerking aan Korpodeko te verlenen voor de inning van de Venezuela-Claim. De curator heeft zich verweerd tegen de vorderingen van Korpodeko. Op 23 augustus 2021 heeft het Gerecht vonnis in deze zaak uitgesproken waarin het Gerecht de vorderingen van Korpodeko heeft afgewezen. Korpodeko heeft vervolgens op 4 oktober 2021 hoger beroep ingesteld tegen het vonnis van 23 augustus 2021 en op 15 november 2021 haar memorie van grieven ingediend. De curator heeft op 4 januari 2022 bij memorie van antwoord inhoudelijk gereageerd op de memorie van grieven van Korpodeko en heeft zelf een incidenteel appel ingediend tegen het vonnis van het Gerecht. In het incidenteel appel beargumenteerd de curator dat Korpodeko in eerste aanleg te weinig griffierechten heeft betaald en dat het Gerecht een te laag liquidatietarief heeft gehanteerd. Korpodeko heeft op 16 maart 2022 gereageerd op de het incidenteel appel van de curator. Op 28 juni 2022 hebben beide partijen schriftelijk pleidooi ingediend. Deze zaak staat thans op de rol van 16 augustus 2022 voor vonnis.

Op 22 oktober 2020 heeft Korpodeko een verzoekschrift in kort geding ingediend waarin Korpodeko kortom de kort geding rechter verzoekt om de curator te bevelen de door hem ter zake van de Venezuela-Claim geïnde bedragen te separeren van de boelde van Insel Air totdat onherroepelijk

door de rechter over de geldigheid van de fiduciaire cessie van de Venezuela-Claim aan Korpodeko is geoordeeld in de bodemprocedure zoals hiervoor beschreven.

Tijdens de kort geding zitting van 14 december 2020 heeft (de gemachtigde van) de curator en (de gemachtigde van) Korpodeko overeengekomen dat de geïnde bedragen of de verkoopopbrengst van de Venezuela-Claim worden, zo mogelijk, deugdelijk geoormerkt afgescheiden van de boedel, zonder omslag van faillissementskosten of anderszins, totdat in een in kracht van gewijsde gegaan vonnis in de bodemprocedure zoals hiervoor beschreven is beslist.

In de komende verslagperiode tracht de curator een partij in te schakelen om de Venezuela-Claim te gelde te kunnen maken.

- 1.4. Verzekeringen : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.
- 1.5. Huur : Afgerond: zie het derde faillissementsverslag.
- 1.6. Oorzaken faillissement : Afgerond, zie de surseanceverslagen en het eindverslag van de Raad van Commissarissen d.d. 26 februari 2019 (te raadplegen via [www.vaneps.com](http://www.vaneps.com)).

## 2. Personeel

- 2.1. Aantal ten tijde van faill. : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.
- 2.2. Aantal in jaar voor faill. : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.
- 2.3. Datum ontslagaanzegging : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.
- Werkzaamheden : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.

## 3. Activa

### *Onroerende zaken*

- 3.1. Beschrijving : Uit het kadaster blijkt niet van onroerende zaken op naam van Insel.
- 3.2. Verkoopopbrengst : Niet van toepassing.
- 3.3. Hoogte hypotheek : Niet van toepassing.
- 3.4. Boedelbijdrage : Niet van toepassing.
- Werkzaamheden : Niet van toepassing.

### *Bedrijfsmiddelen*

- 3.5. Beschrijving : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.
- 3.6. Verkoopopbrengst : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.

- 3.7. Boedelbijdrage : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.  
3.8. Bodemvoorzicht Fiscus : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.  
Werkzaamheden : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.

#### *Vorraden / Onderhanden werk*

- 3.9. Beschrijving : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.  
3.10. Verkoopopbrengst : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.  
3.11. Boedelbijdrage : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.  
Werkzaamheden : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.

#### *Andere activa*

- 3.12. Beschrijving :

#### **Embraer 110 Bandairante:**

Op 1 juni 2018 heeft InselAir aan Allied Aerospace de Embraer, Model EMB 110 met motoren Pratt & Whitney PT6A-34 en PCE-57007 en PCE-57083 (as is) verkocht voor totaal USD 75.000. Ten aanzien van ontvangst van de koopprijs en onbezwaarde levering van het vliegtuig is een discussie gaande tussen de curator en Allied Aerospace.

#### **MD 83 (2):**

Op 5 december 2018 heeft InselAir aan Allied Aerospace de vliegtuigonderdelen van de twee MD-83 verkocht voor USD 50.000. De vliegtuigonderdelen zijn (nog) niet geleverd door de curator mede gelet op bovengenoemde discussie. Na levering van de vliegtuigonderdelen dienen de registraties van de MD's te worden doorgehaald en de airframes te worden 'gescrapt'. Verwacht wordt dat dit per saldo een negatieve waarde voor de boedel betekent.

#### **Pratt & Whitney Canada Corp:**

Afgerond, zie tweede verslag.

#### **Piedmont Propulsion Systems:**

Afgerond, zie derde faillissementsverslag.

#### **Odyssey Engines:**

De curator is met Odyssey Engines in overleg over de locatie en status van twee vliegtuigmotoren (JT8D217C/217) welke behoren tot de boedel van InselAir.

#### **Swissport:**

De curator is nog steeds in overleg met Swissport (Curaçao) over de frequentie van het (ongeautoriseerde) gebruik van zaken van InselAir en de (boedel)vergoeding die hiertegenover behoort te staan. Zie voorts het eerste openbare faillissementsverslag.

- 3.13. (Verkoop)opbrengst : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.  
Werkzaamheden : Zie hiervoor.

#### 4. Debiteuren

- 4.1. Omvang debiteuren : ANG 2.146.345.68. Het merendeel van de vorderingen op debiteuren zijn ouder dan 90 dagen of intercompany (niet-incasseerbaar).

**Aruba Airport Authority** : De curator voert een discussie met AAA over een (post-surseance) verrekening en 'trekking' onder bankgarantie(s), op grond waarvan de boedel mogelijk nog een bedrag van AWG 116.888,93 heeft te vorderen van Aruba Airport Authority.

**Korpodeko** : De curator heeft zich ten aanzien van Korpodeko op het (primaire) standpunt gesteld dat de Venezuelaclaim niet rechtsgeldig door Insel aan Korpodeko is gecedeerd, kort gezegd omdat dit (toen) een absoluut toekomstige vordering was en uit niets blijkt dat de wil van Insel er op was gericht deze vordering in een later stadium alsnog aan Korpodeko te cederen. Subsidiar heeft de curator deze cessie, voor zover rechtsgeldig geschied, met een beroep op art. 39 Fb buitengerechtelijk vernietigd. Het Land heeft een pandrecht tot ANG 10 miljoen op de Venezuelaclaim. Gelet op de complicaties bij de incasso beraadt de curator zich om een partij in te schakelen om de Venezuela-Claim te gelde te kunnen maken. Zie hiervoor onder 1.3

**VSH United Suriname** : Afgerond, zie derde faillissementsverslag.

- 4.2. Opbrengst : USD 15.707,78 + PM  
4.3. Boedelbijdrage : Nader overeen te komen.  
Werkzaamheden : Zie hiervoor onder 1.3 .

#### 5. Bank / Zekerheden

- 5.1. Vorderingen van bank(en) : Zie voor een uitgebreide omschrijving van de verschillende vorderingen van banken en de door hen bedongen zekerheden het eerste en tweede openbare faillissementsverslag.
- 5.2. Lease contracten : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.

- 5.3. Beschrijving zekerheden : Zie hiervoor.
- 5.4. Separatistenpositie : Zie hiervoor.
- 5.5. Boedelbijdragen : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.
- 5.6. Eigendomsvoorbehoud : Niet van toepassing.
- 5.7. Reclamerechten : Niet van toepassing.
- 5.8. Retentierechten : Niet van toepassing.

Werkzaamheden :

De komende verslagperiode zal de curator zich verder richten op de inventarisatie en liquidatie van buitenlandse vermogensbestanddelen en het verder beoordelen en rangschikken van de diverse zekerheden.

## 6. Doorstart / voortzetten

- 6.1. Exploitatie / zekerheden : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.
- 6.2. Financiële verslaglegging : P.M.

*Doorstart*

- 6.3. Beschrijving : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.
- 6.4. Verantwoording : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.
- 6.5. Opbrengst : Niet van toepassing.
- 6.6. Boedelbijdrage : Niet van toepassing.

Werkzaamheden : Afgerond.

## 7. Rechtmatigheid

- 7.1. Boekhoudplicht : In onderzoek.
- 7.2. Opmaak jaarrekeningen : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.
- 7.4. Stortingsverpl. Aandelen : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.
- 7.5. Onbehoorlijk bestuur : De afgelopen verslagperiode heeft de curator een uitgebreid onderzoek gedaan naar de administratie van Insel Air. Dit heeft geresulteerd in een rapport van feitelijke bevindingen welke aan de (voormalig) bestuurders van Insel Air is voorgelegd. De reactie hierop is ontvangen; de curator zet het onderzoek in dit kader voort.
- 7.6. Paulianeus handelen : In onderzoek.

Werkzaamheden :

De curator zal de komende verslagperiode (verder) onderzoek verrichten naar onbehoorlijk bestuur en/of paulianeuze transacties.

## 8. Crediteuren

8.1.	Boedelvorderingen	:	Land Curaçao: ANG 2.394.804,92 + P.M. SVB: ANG 1.734.328,64 + P.M. Salaris curator: P.M.
8.2.	Pref. vord. vd Fiscus	:	P.M.
8.3.	Andere pref. Crediteuren	:	Werknemers: P.M.
8.4.	Aantal conc. crediteuren	:	1.439
8.5.	Bedrag conc. crediteuren	:	ANG 172.376.271,84

## 9. Procedures

9.1	Naam wederpartij(en)	:	Zie eerste faillissementsverslag.
9.2	Aard procedure	:	Zie eerste faillissementsverslag.
9.3	Stand procedure	:	Niet van toepassing.
	Werkzaamheden	:	niet van toepassing.

## 10. Overig

10.1	Termijn afwikkeling faill.	:	Nog onbekend.
10.2	Plan van aanpak	:	Verdere inventarisatie en afwikkeling met inachtneming van de hiervoor genoemde aandachtspunten.
10.3	Indiening volgend verslag	:	Over 6 maanden.
	Werkzaamheden	:	Zie hiervoor.

\* \* \*